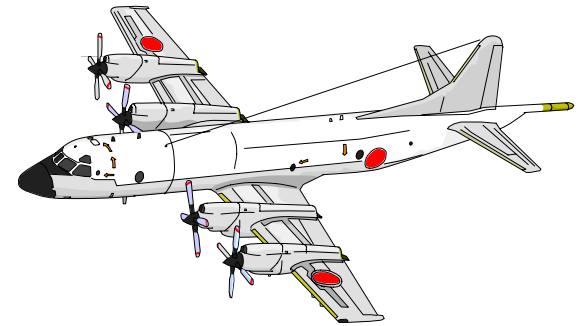
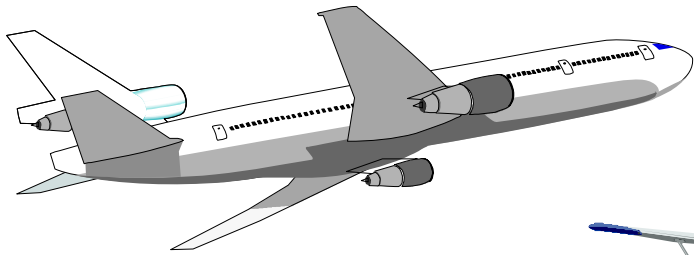


# 羽田D滑走路供用開始後の下総航空基地 周辺の航空安全確保について



22. 7. 6  
下総教育航空群

# 発表次第

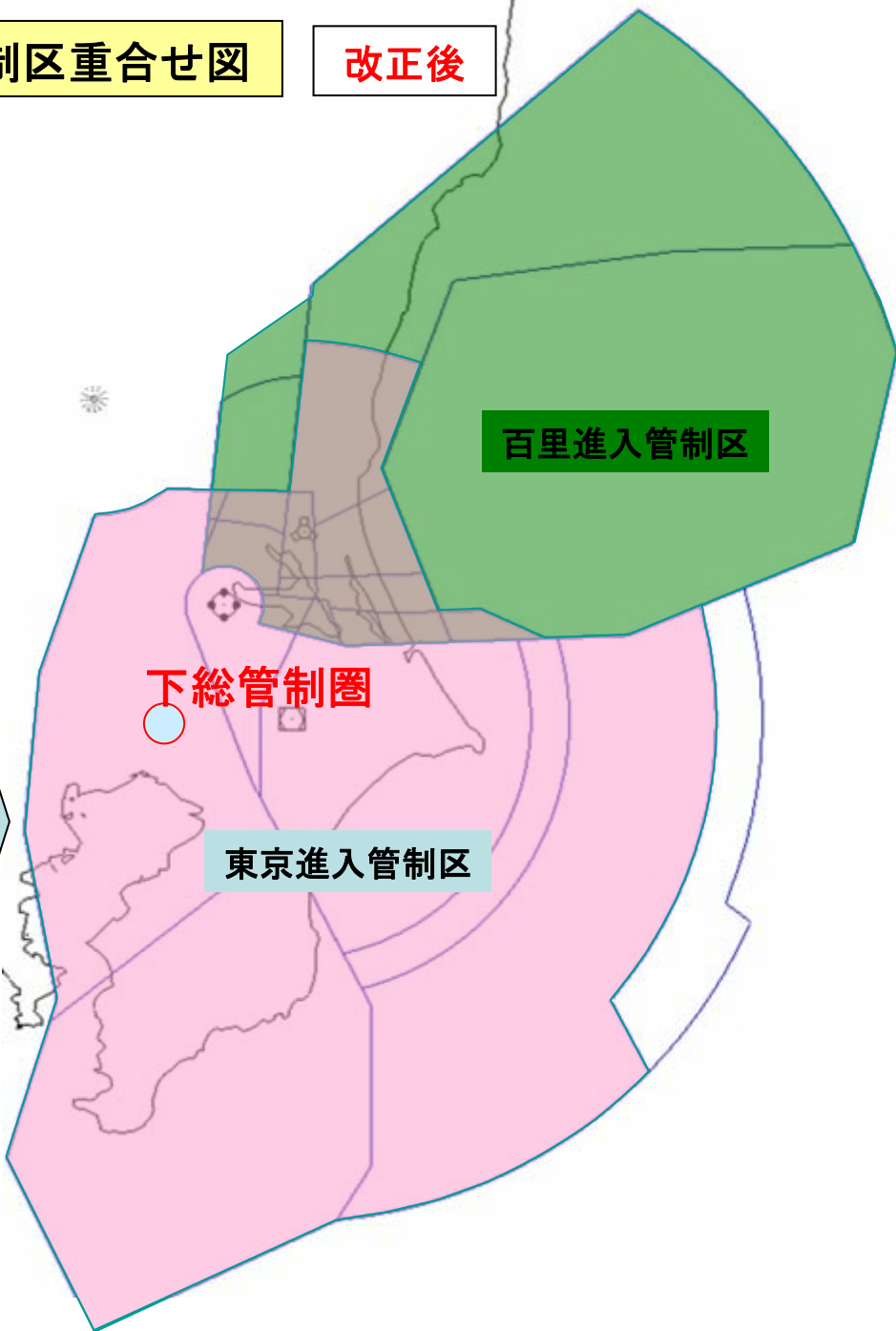
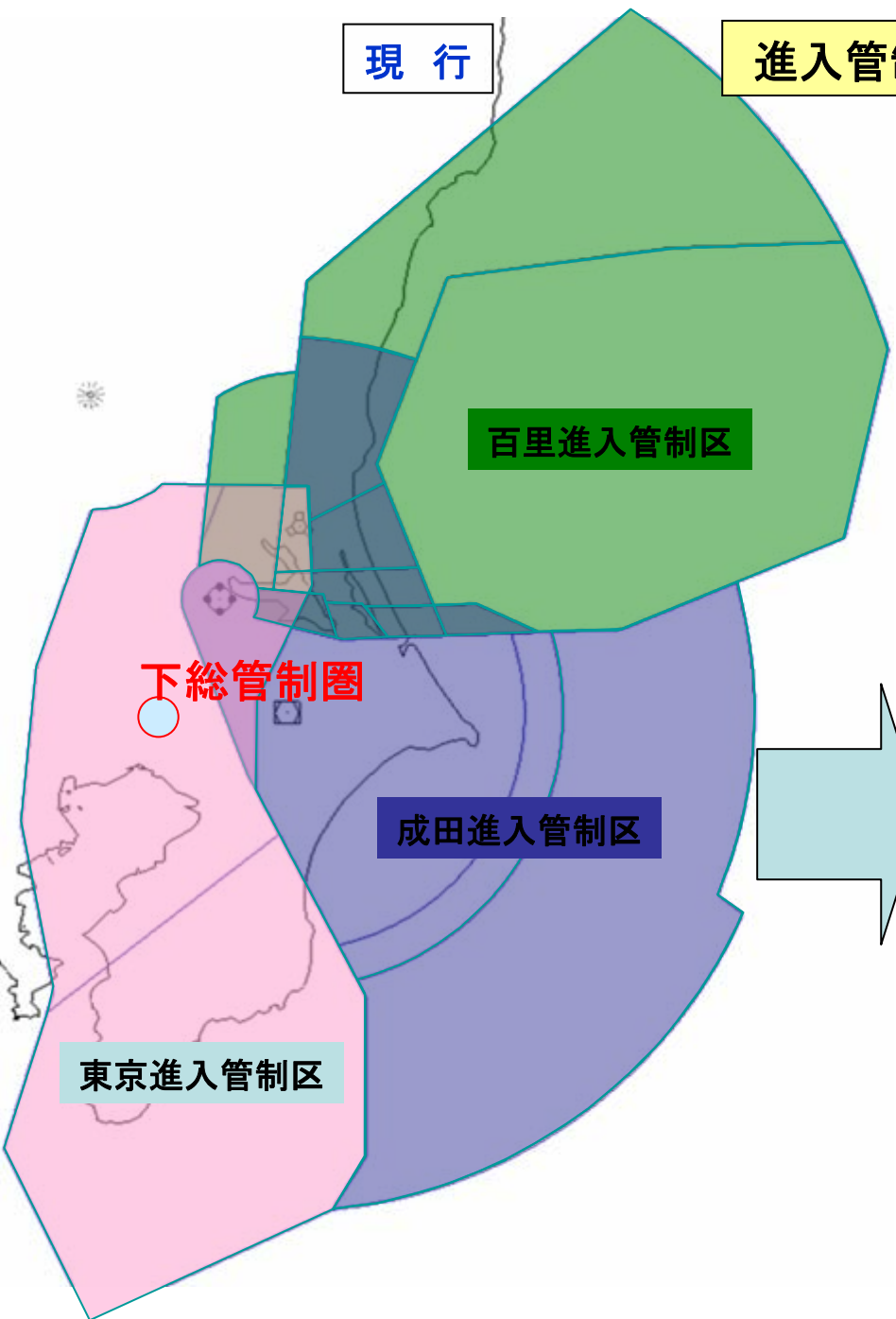
- 羽田空港再拡張後の飛行経路
- 下総航空基地周辺の航空交通特性
- 羽田D滑走路供用開始後の課題と  
対策

- **羽田空港再拡張後の飛行経路**

現行

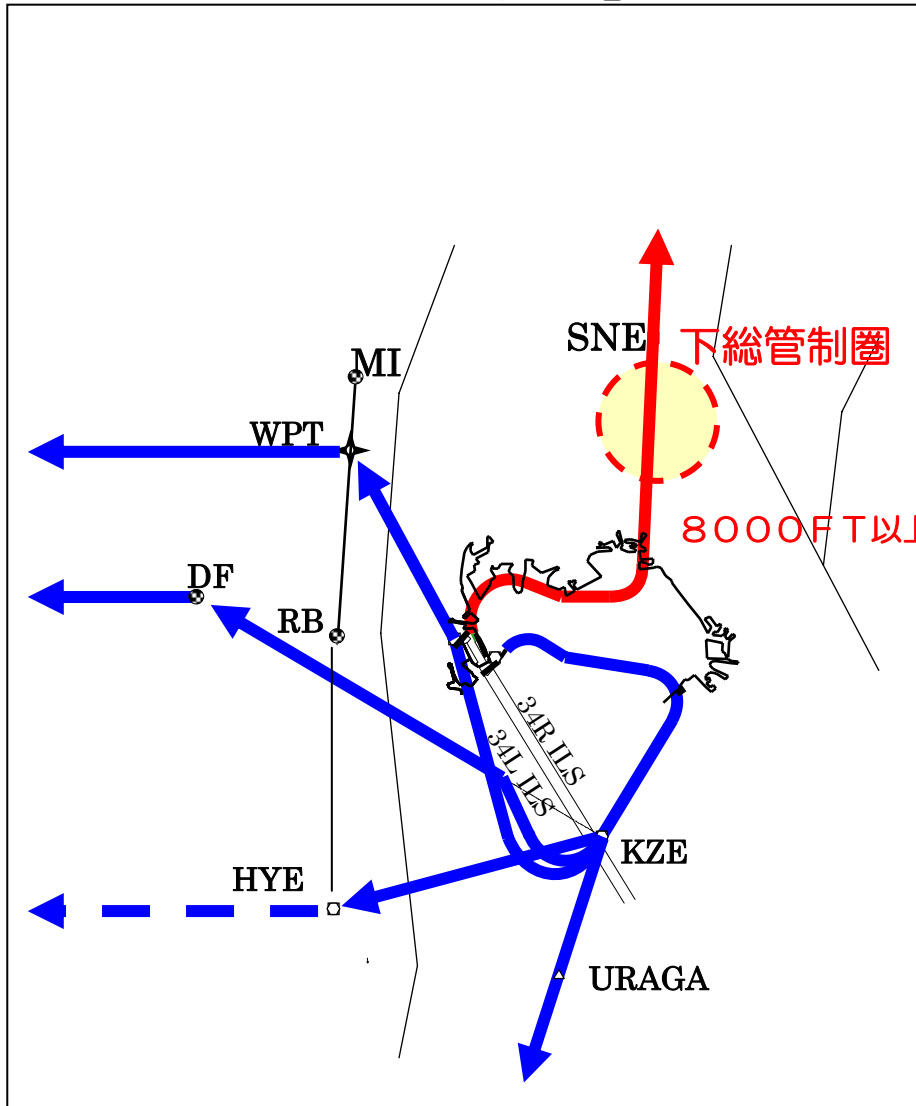
進入管制区重合せ図

改正後

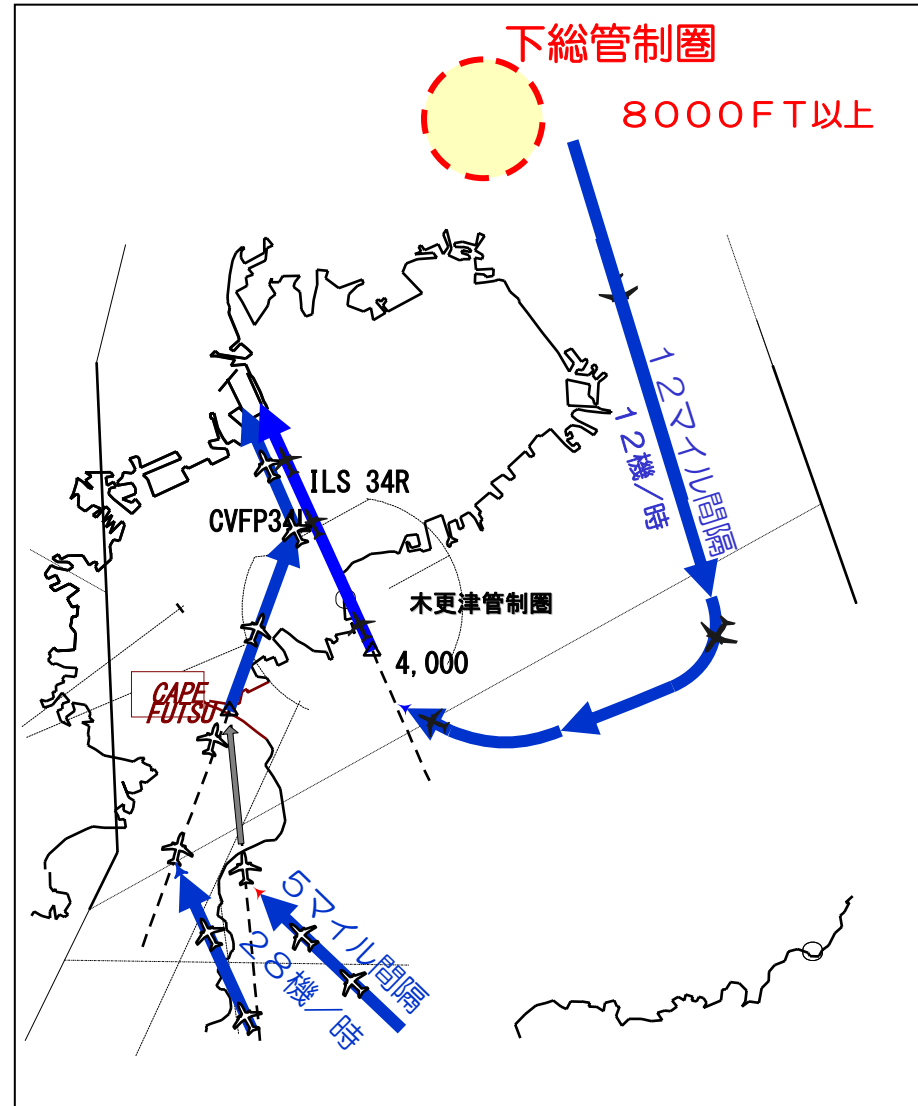


# 北風運用

## 出発経路

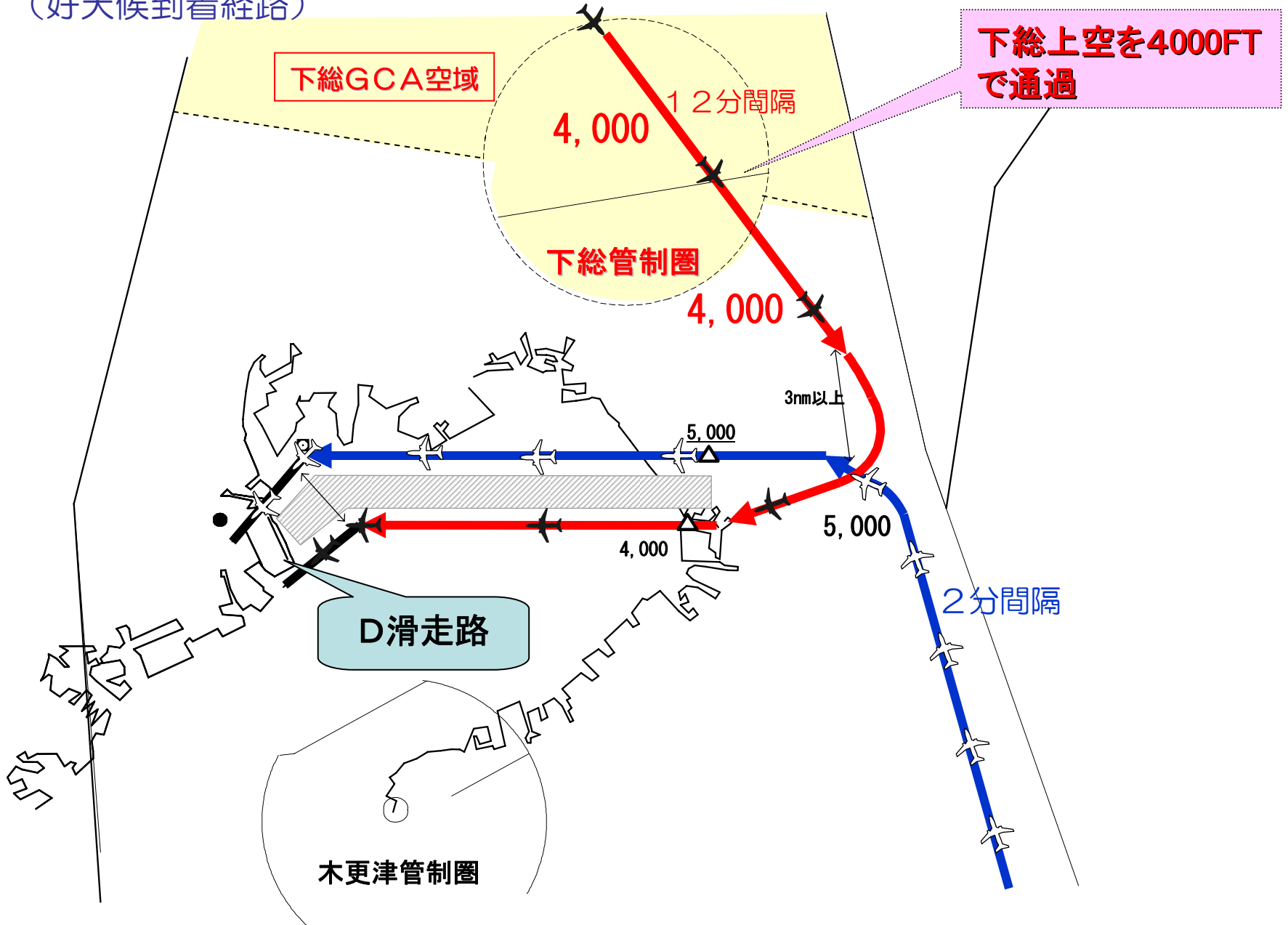


## 到着経路



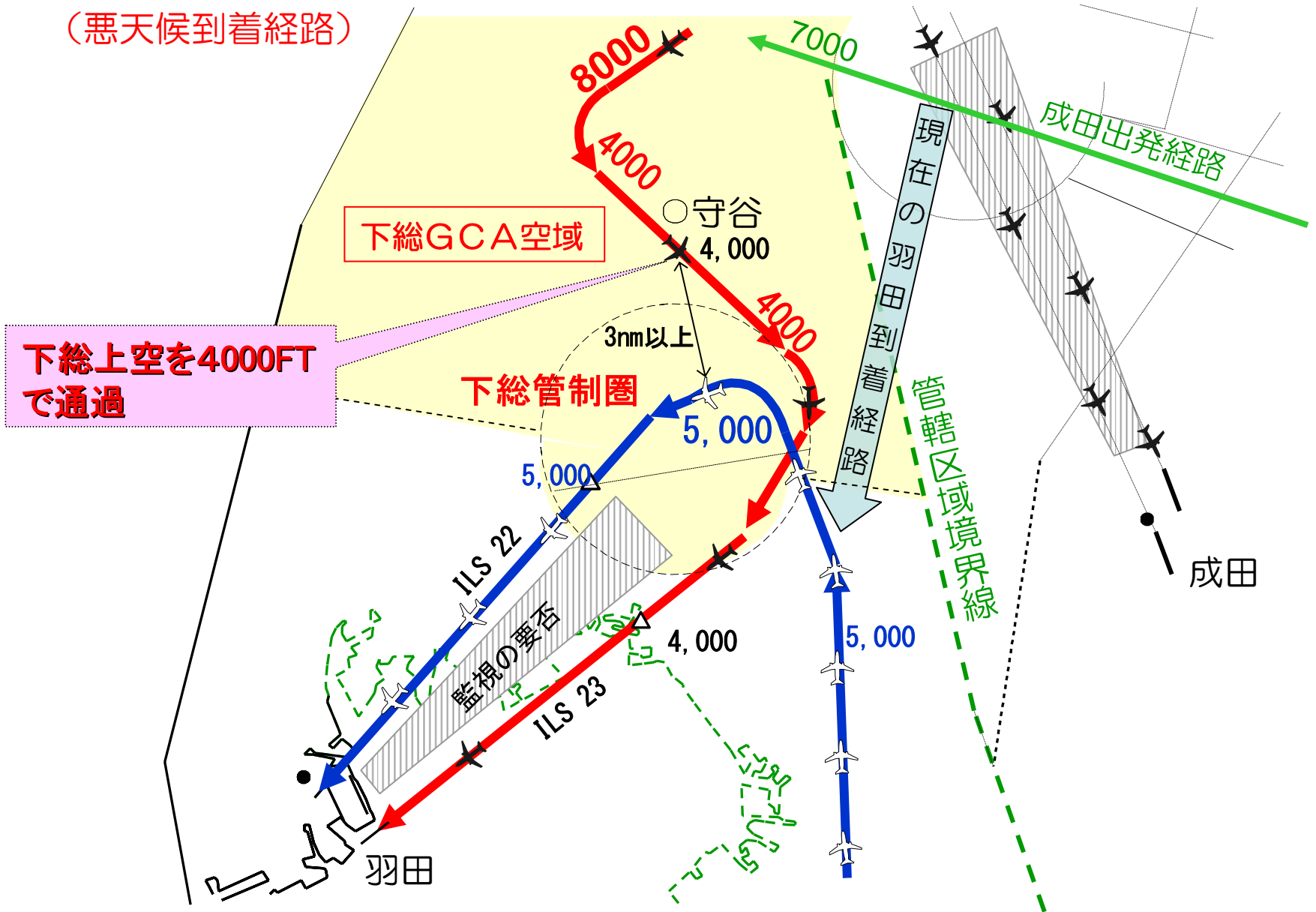
# 南風運用

(好天候到着経路)



# 南風運用

(悪天候到着経路)



- **下総航空基地周辺の航空交通特性**







# 周辺の飛行場等

宝珠花滑空場  
NNW-18NM

関宿滑空場  
NNW-17NM

守谷場外  
NNW-8.0NM

戸張HP  
NNW-3.2NM

酒井根場外  
WNW-2.7NM

松戸場外  
WSW-2.1NM

市川大町HP  
SW-3.0NM

栄顕HP  
SW-4.0NM

富士見台HP  
SSW-3.4NM

東京HP  
SE-13NM

柏布施場外N  
-6.0NM

沼南HP  
NE-2.7NM

習志野場外  
SSE-5.4NM

霞ヶ浦飛行場  
NE-17NM

阿見飛行場  
ENE-13NM

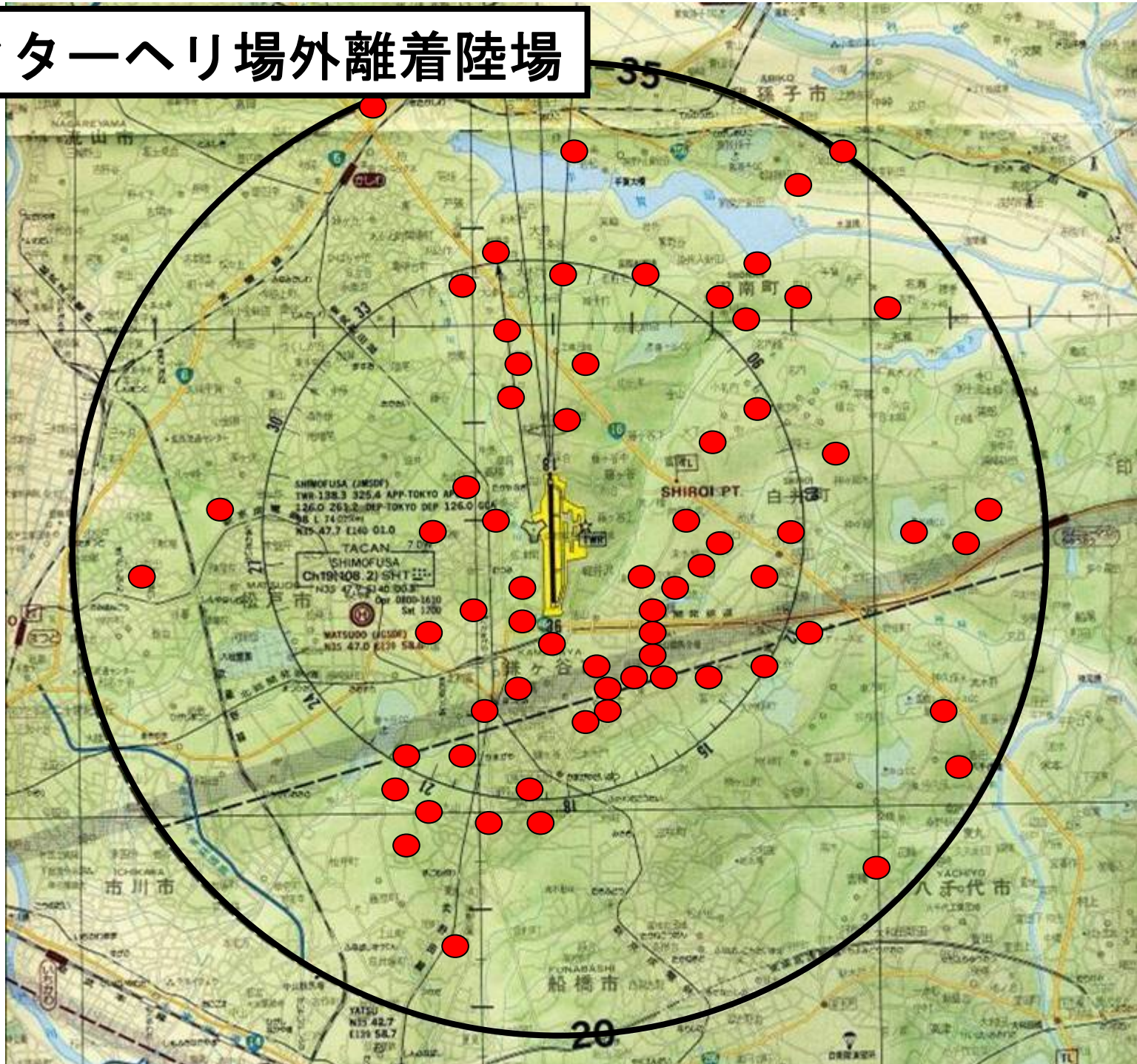
竜ヶ崎飛行場  
ENE-13NM

大利根場外  
E-11.7NM





# ドクターヘリ場外離着陸場





# VFR機の飛行経路等

宇都宮進出帰投経路

民間訓練試験空域

グライダー

ヘリ離着陸訓練

OMIYA

MORIYA

筑波山 (2874ft)

訓練空域進出帰投経路

利根川沿い進出帰投経路

東京ヘリポート進出帰投経路

立川進出帰投経路

霞ヶ浦・阿見進出帰投経路

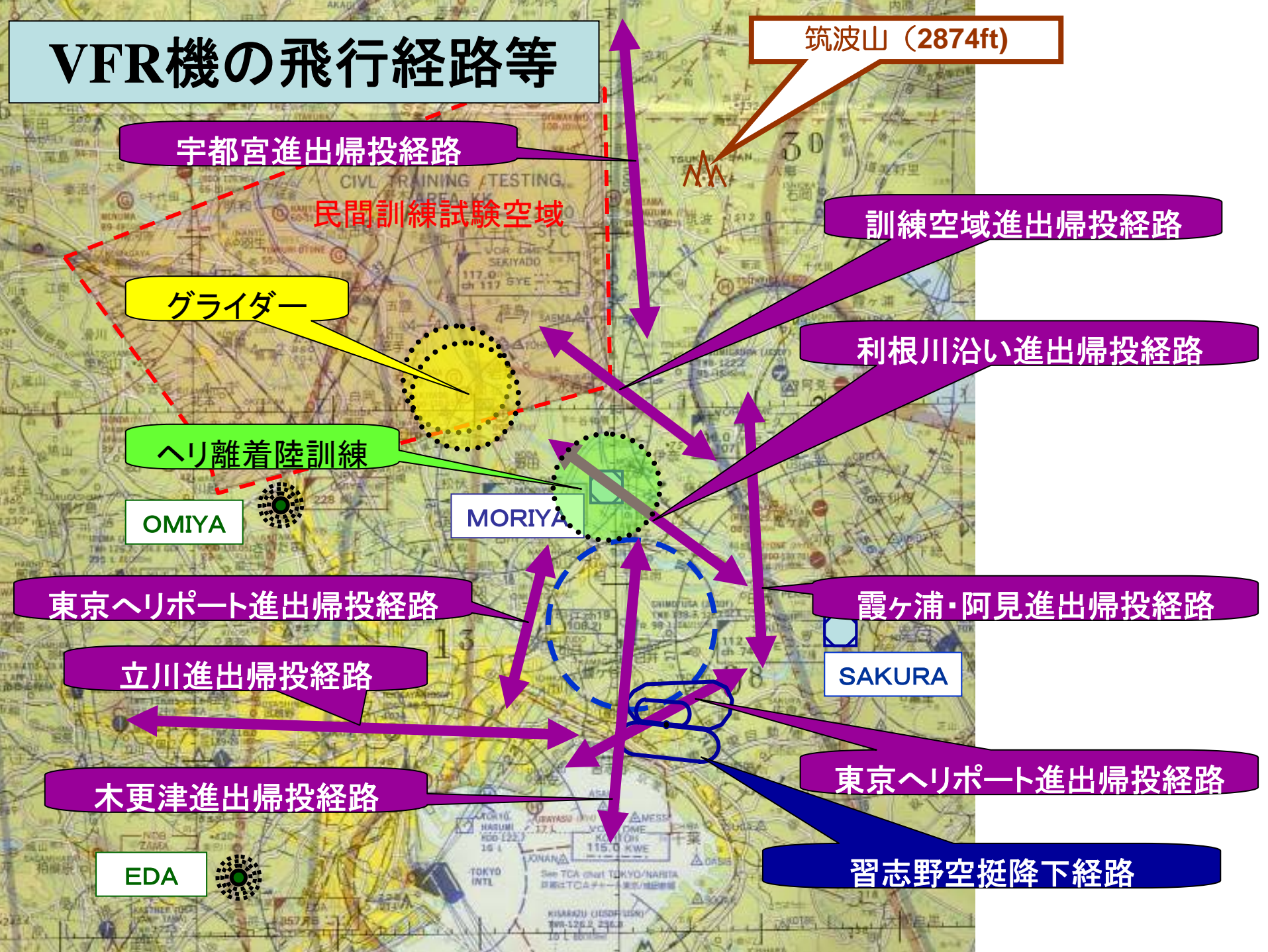
SAKURA

木更津進出帰投経路

東京ヘリポート進出帰投経路

EDA

習志野空挺降下経路





# ウルトラ・ライトプレーン

航跡

17. 5. 29



雑誌カメラマン撮影



下総管制圏



# ウルトラ・ライトプレーン

19. 3. 21

1108i (失探)

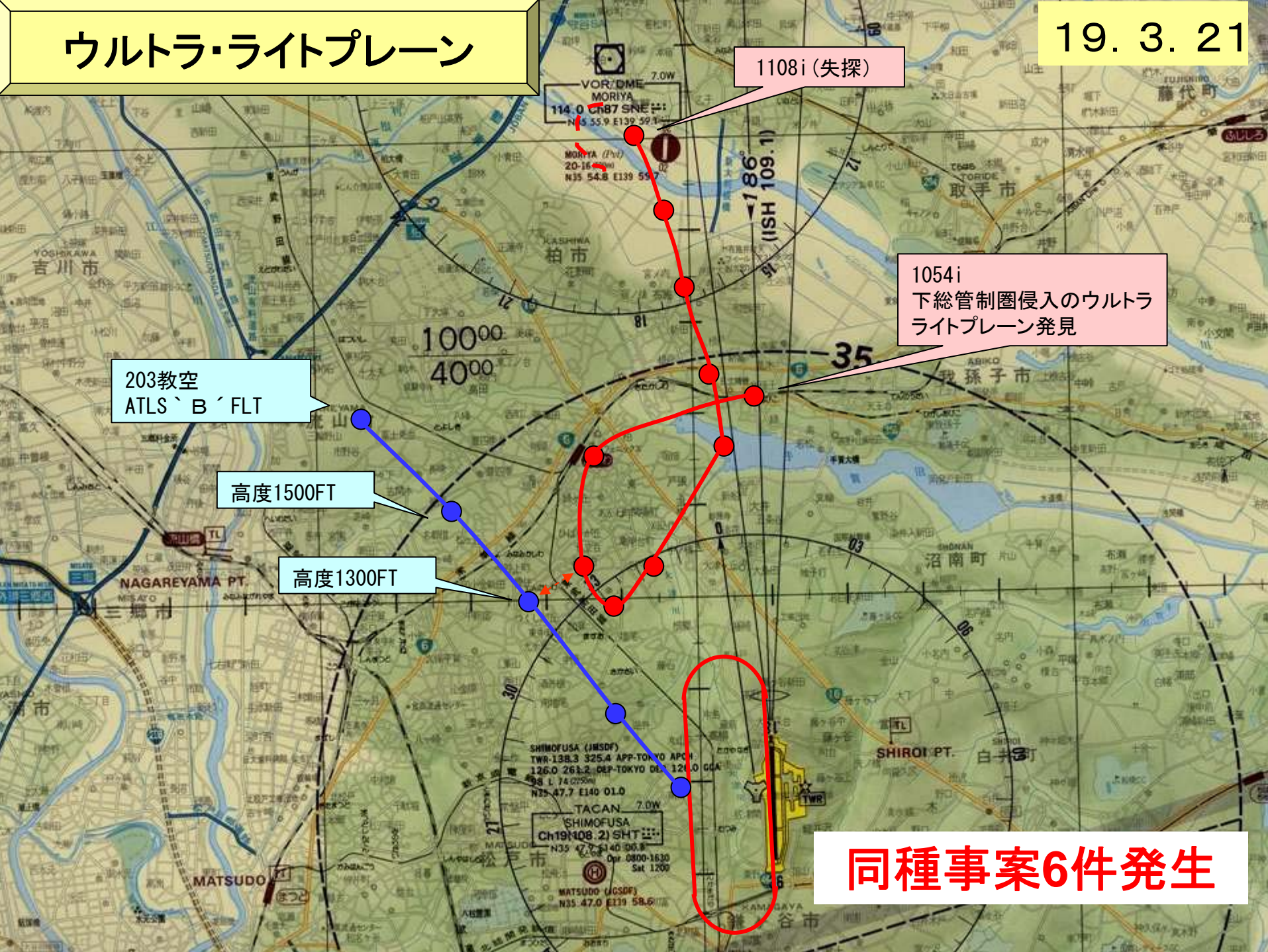
1054i  
下総管制圏侵入のウルトラ  
ライトプレーン発見

203教空  
ATLS `B` FLT

高度1500FT

高度1300FT

同種事案6件発生





# 下総航空基地周辺飛行安全会同(平成8年～)



21年度、第8回会同  
100名(45団体)

羽田D滑走路供用開始後の  
具体的安全対策は？

## 安 全 確 保

- 1 法規等の遵守
- 2 見張りの厳守
- 3 下総タワーとの通信設定

### 飛行安全会同(第6回以降)の協力事項

- ニアミス防止のため、IFR到着機の交通情報等の提供するため、飛行場北側を通過する航空機との通信設定の協力

下総タワー

NO IFR INBOUD NORTH SIDE QNH2992.

又は、

IFR INBOUD TRAFFIC. P-3C ESTIMATE

TOHNE 0120 ALT 3000FT QNH2992.

# ● 羽田D滑走路供用開始後の課題と対策



# IFR大型機とVFR小型機等との競合

宇都宮進出帰投経路

民間訓練試験空域

グライダー

ヘリ離着陸訓練

OMIYA

MORIYA

筑波山 (2874ft)

訓練空域進出帰投経路

利根川沿い進出帰投経路

東京ヘリポート進出帰投経路

霞ヶ浦・阿見進出帰投経路

立川進出帰投経路

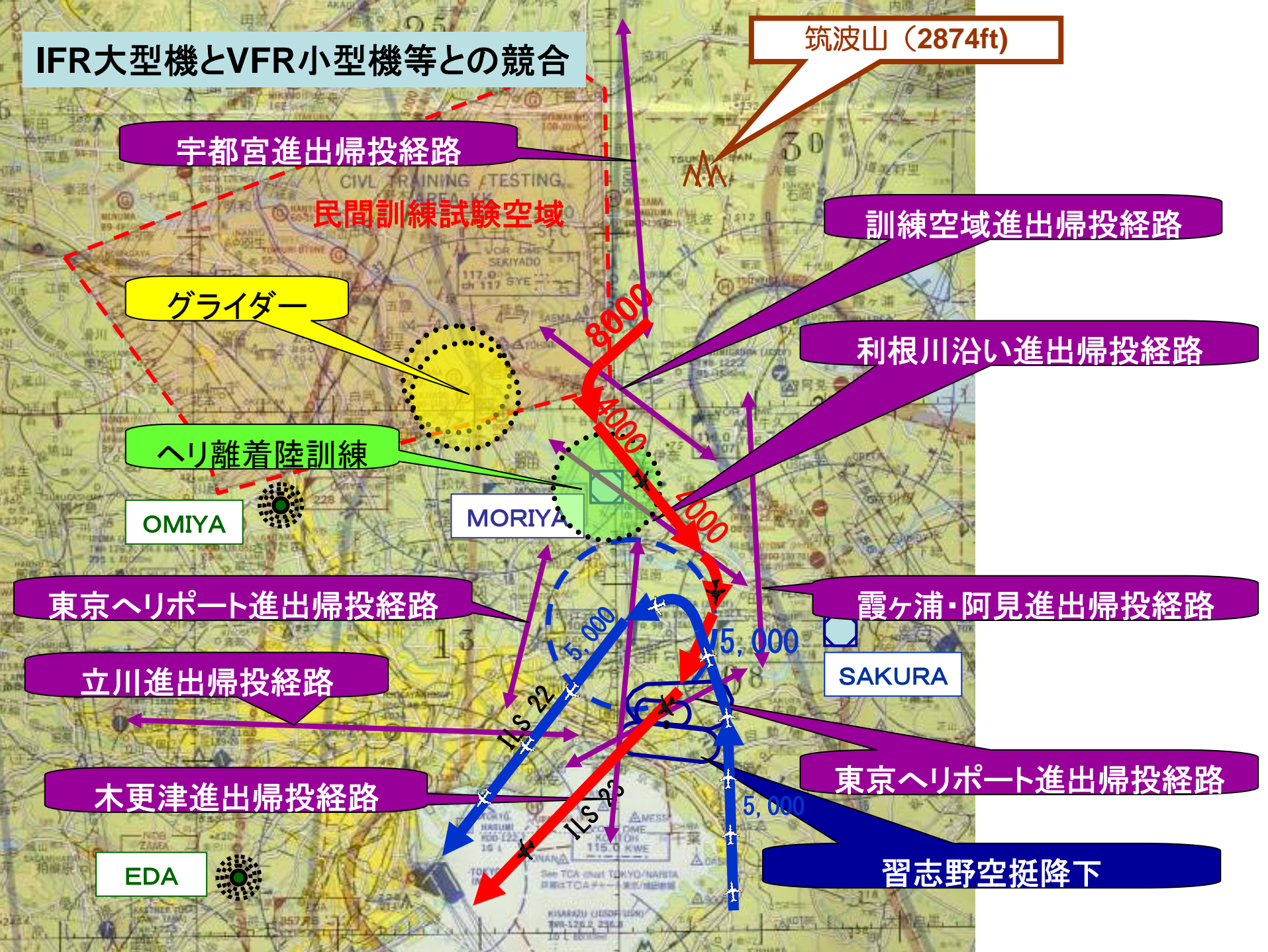
SAKURA

木更津進出帰投経路

東京ヘリポート進出帰投経路

EDA

習志野空挺降下



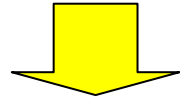
# 安全対策

- 羽田D滑走路供用開始後、下総周辺の航空交通環境の変化の周知
- 飛行情報(グライダー等)の情報共有
- 交通情報の提供
- VFR機の安全な飛行方法の普及、啓蒙活動

# ○ 羽田D滑走路共用開始後、下総周辺の航空交通環境の変化の周知

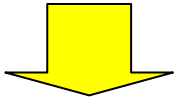
- ★ 関東西部地区飛行連絡会: 7月7日(水) 1300~、入間基地  
羽田D滑走路共用開始後の下総周辺の航空交通環境の変化  
と課題の発表
- ★ 中部地域航空関係連絡協議会: 7月15日(木) 午後、下総基地  
羽田D滑走路共用開始後の下総周辺の航空交通環境の変化  
に対する課題 と当群の取り組みを発表
- ★ 下総航空基地周辺飛行安全会同: 9月開催予定、下総基地  
羽田D滑走路共用開始後、下総周辺の航空交通環境の変化  
にともなう羽田到着機(IFR大型機)とVFR小型機等との近接防止  
のための連絡及び情報共有体制について

○ **飛行情報(グライダー等)の情報共有**  
グライダー等の情報 → 下総運航事務所



東京空港事務所

○ **交通情報の提供**  
VFR機 → 下総管制塔と通信設定を推奨



羽田との通信設定も推奨

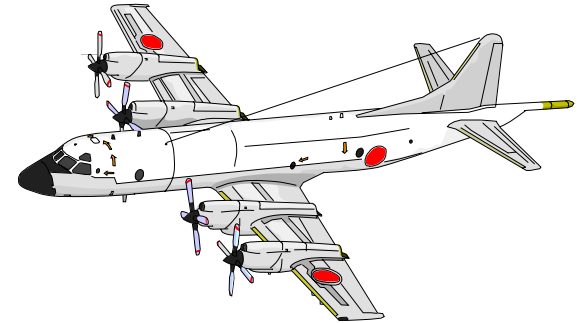
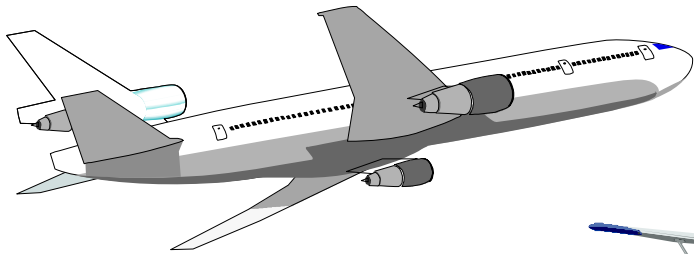
○ **VFR機の安全な飛行方法の普及、啓蒙活動**

- ・ VFR機であっても管制機関と通信設定
- ・ 通信設定した管制機関の助言に協力

以上のパイロットとしての安全管理を安全会同等で各種団体に依頼



# 羽田D滑走路供用開始後の下総航空基地 周辺の航空安全確保について



22. 7. 6  
下総教育航空群

予備スライド

# そ の 他 の 事 例

番号	日時	事象内容	処置内容					備考
			警察	連盟	国交省	群	基地隊	
1	17.5.29(日)	ウルトラライトプレーンが下総管制圏内を無許可飛行	○	×	○	○	○	
2	18.9.21(木)	ウルトラライトプレーンが流山及び守谷上空を飛行	×	×	○	○	○	空自飛行点検機からの通報
3	18.9.30(土)	モーターパラグライダーが飛行場から、約4海里北西(柏市街地上空)を飛行	群当直室経由千葉県警へ					民間機からの通報及び飛行場からも視認
4	18.10.28(土)	モーターパラグライダーが管制圏北側から2.5海里西まで侵入し、逆コースをたどり管制圏北側へ離脱していった。	運航当直士官が千葉県警へ					基地開設記念日 柏署パトカー出動
5	18.12.1(金)	モーターパラグライダーが管制圏5海里北を飛行、赤い傘、青のライン	運航班長が千葉県警へ航空機ではないため、成田へは通報なし。					柏署パトカー出動、当事者と思われる者と接触、職務質問し注意喚起、警告
6	18.12.7(木)	モーターパラグライダーが飛行場から7海里付近、約1900フィートで飛行 ATLS45からの通報(GCA進入中)	管制圏外のため、千葉県警への通報なし 航空機ではないため、成田へは通報なし					航空機からの写真撮影に成功
			×	○	×	○	○	





# 参加団体名 1 / 3

<b>自衛隊</b> <b>7団体</b> (下総を除く。)	陸 自	第12ヘリコプター隊(相馬原)
		航空学校霞ヶ浦校(霞ヶ浦)
		東部方面管制気象隊(霞ヶ浦)
		木更津第1ヘリ団(木更津)
		東部方面航空隊(立川)
	空 自	航空総隊(入間)
海 自	航空管制隊(厚木)	
<b>官公庁</b> <b>7団体</b>	国交省	東京航空局保安部管制課
	東京都	調布飛行場
	消 防	川崎市消防局
	警 察	警視庁
		千葉県警
		埼玉県警
海 保	海保羽田航空基地	

## 参加団体名 2/3

報道関係 2団体	朝日新聞社(百北氏)	
	読売新聞社	
NPO法人等 9団体	NPO法人	関宿滑空場
		AOPA-JAPAN
	社団法人	日本グライダークラブ
		日本滑空協会
		日本飛行連盟
		日本航空機操縦士協会
	財団法人	日本航空協会
	その他	日本パラモーター協会
		野田スカイスポーツ振興会(NSSP)

## 参加団体名 3 / 3

その他の 民間団体  20団体	守谷飛行連盟	中日本航空(株)
	エアフリーダムジャパン(有)	アイベックスアビエーション(株)
	近代航空(株)	フライングアロークラブ
	エクセル航空(株)	川崎航空(株)
	新中央航空(株)	アカギヘリコプター(株)
	新日本ヘリコプター(株)	(株)ヘリサービス
	東京航空(株)	共立航空撮影(株)
	アジア航測(株)	(株)栄顯産業
	富士重工業(株)	(株)日本モーターグライダークラブ
	水産航空(株)	セコム(株)航空サービスグループ

機種 等 年度	着陸回数					管制圏通過機	管制回数
	下総教育航空群所属機			外来機	計		
	P-3C	YS-11T	UH-60J				
15年度	5,968 (611)	1,788 (188)	2,096 (151)	2,748 (130)	12,600 (1,080)	3,148 (123)	14,748 (1,203)
16年度	5,306 (712)	1,706 (249)	1,656 (292)	2,444 (124)	11,112 (1,377)	2,545 (125)	13,657 (961)
17年度	5,115 (367)	1,837 (216)	1,924 (153)	2,066 (11)	10,942 (747)	2,636 (31)	13,578 (778)
18年度	4,909 (471)	1,917 (329)	1,882 (148)	1,587 (45)	10,295 (993)	2,682 (54)	12,977 (1047)
19年度	4,860 (473)	2,657 (468)	1,900 (251)	1,856 (73)	11,273 (1,265)	2,873 (120)	14,146 (1,385)
20年度	4,255 (521)	2,240 (448)	—	1,728 (75)	8,223 (1044)	2,279 (87)	10,502 (1,131)
21年度	5,146 (570)	1,995 (333)	—	1,820 (78)	8,961 (981)	1,975 (87)	10,936 (1,068)
22年度	932 (111)	284 (59)	—	184 (11)	1400 (181)	408 (11)	1,808 (192)